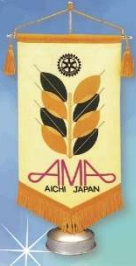


# Rotary Club of AMA weekly report.



2025~2026年度  
国際ロータリーテーマ

よいことのために  
手をとりあおう



2025-2026年度 R1会長 フランチェスコ・アレツツォ  
第2760地区ガバナー 鈴木 康仁  
会長 黒川 元則 副会長 中澤 浩一  
幹事 小倉 廣三  
例会日 毎週月曜 例会場 名古屋マリオットアソシアホテル 17F ルビナス  
【公共イメージ向上委員会】  
委員長 東海 広光 副委員長 神谷 智  
委員 黒野晃太郎・松原 久尚・白井 幹裕

2026年 4月 27日 (晴れ) 第4週 第2543回例会

Song “日も風も星も”

## Attendance

会員	61名	欠席	10名	出席率	83.61%
----	-----	----	-----	-----	--------

## President Time

黒川元則 会長



皆さんこんにちは。

本日は会場がいつもと違うので、少し新鮮な気持ちになっております。また、前回の麻雀大会ではいつも最下位の私がついに強敵を抑え3位になりましたので、ウィークリーを是非ご覧頂きたいと思っております。

さて、今年のNHK大河ドラマ「豊臣兄弟」の特別展が徳川美術館で開催されております。昨日たまたまに登場いたします、優しくて可愛い愛妻と一緒に行ってまいりました。第65作目の大河ドラマですが、地元名古屋・尾張が舞台と言う事もあり、親しみを感じる作品であります。

尾張で平穏に暮らしていた秀吉の弟・小一郎（後の秀長）が、兄・藤吉郎に誘われ、武士の世界へ飛び込み、織田信長のもとで、兄と数々の難局を乗り越え、太平の世を築く夢を追い続けました。

秀長は、秀吉の天下取りを支えた「天下一の補佐役」とも言われ、もし秀長が長生きしていれば、豊臣家の天下は安泰だったとまで語られており、そんな秀長の調整力、知恵、勇気に焦点が当てられております。

美術館では、秀長の所用品として唯一特定できる茶入れ「肩衝茶入 銘 薬師院」が、欠けやヒビが入ったりすることもなく、美しい状態で保存されており、時代を超えて受け継がれてきた重みを感じました。

特別展には秀長・秀吉を始め、秀長の人柄がにじみ出る書状や、京都二条城で豊臣秀頼から徳川家康に贈られ、力関係が逆転したことを世に知らしめた名刀「南泉一文字」や武具など、国宝2点を含む140点が展示されておりました。

6月14日まで開催されておりますので、お時間がありましたら、足を運んで頂ければ、大河ドラマの奥行きも深まるのではないかと思います。

武将の名言・格言には、時代を超えた重みがありますので、今日は豊臣秀吉の中から一つご紹介させて頂きたいと思っております。

**Today** 5月11日 (第2544回)  
担当 山田朝子 プログラム委員長  
演題 卓話「どんな時も自分らしくあるために  
～息子が教えてくれた「遊び」という生きる力」  
特定非営利活動法人ぶくぶくぼるーん  
理事・運営代表 大竹由美子氏

**Next Week** 5月18日 (第2545回)  
担当 谷川浩司 青少年奉仕委員長  
演題 クラブフォーラム

負けると思えば負ける  
勝と思えば勝つ  
たとえ逆にあろうとも  
人には勝つと 言い聞かせるべし

以上で会長あいさつとさせていただきます。

## Secretary Report (幹事報告) 小倉廣三 幹事

1. 次週5月4日(月)はこどもの日による休会です。  
次回例会は5月11日(月) 卓話となります。
2. 武井正さんに PHF のピンバッジと認証状が参りました。



## ニコボックス

ご投函有り難うございます

黒川元則 会長

ゴミゼロ運動参加の皆さん、ありがとうございました。

中澤浩一 副会長

1. 本日は卓話です。山田朝子プログラム委員長・稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。
2. 新緑がまぶしい季節となりました。もう少しでゴールデンウィークです。

小倉廣三 幹事

本日は卓話です。山田朝子プログラム委員長・稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。

水野真 君

66 回目の名古屋小唄大会、一日中疲れました。すっかりメンバーも変わって。

加藤憲治 君

昨日、愛西市議会選挙が終いました。街も静かになりました！

稲垣秀樹 君

今日の卓話一生懸命努めます。

神野恭寿 君

ゴミゼロ参加の皆様、お疲れ様でした。

大西晃弘 君

あま市 530 運動にご参加の皆様、ありがとうございました。

加藤徹 君

とても気持ちの良い週はじめです。ドラゴンズ三連勝。

田中正博 君

4月25日(土)はゴミ0運動日に社会奉仕委員会のみなさま、会員のみなさま、私の会社周り、清掃ありがとうございました。

黒野晃太郎 君

本日は卓話です。山田朝子プログラム委員長・稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。

武井正 君

ドラゴンズが3連勝！

これ以上ケガ人が出ない事を祈ります。

後藤裕一 君

本日は卓話です。山田朝子プログラム委員長・稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。

北川裕士 君

ニコボックス委員会のみなさんお疲れ様です。稲垣会長エレクト、卓話でギャグを一発お願ひします。嘘です。

川島謙一 君

子供が大学進学で京都に行きます。

住居が見つからず、しばらく新幹線通学です。

伊藤英毅 君

昨日、57回目の結婚記念日、無事に終了しました。長く続くといいな～。

板津和博 君

本日は卓話です。山田朝子プログラム委員長・稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。

水谷安紀 君

新緑がまぶしい季節となりました。

もう少しでゴールデンウィークです。

服部竜也 君

ニコボックス委員会のみなさんお疲れ様です。

山田朝子 君

本日は卓話です。稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。

光岡正彦 君、山田広明 君、浅野世志雄 君

本日は卓話です。山田朝子プログラム委員長・稲垣会長エレクト、よろしくお願ひいたします。

合計 36,000円



ニコボックス投函推進日



【ニコボックス賞】

・どら焼専門店豆香 どら焼き

「ナンバープレートあれこれ」

稲垣 秀樹君



### 1.ナンバープレートの種類

自動車番号標、いわゆるナンバープレートと呼ばれるものには、自動車登録番号標（登録番号標）と車両番号標（軽自動車）があり、それぞれ自家用・事業用（小板・中板・大板）にわかれ、文字・数字の大きさ・位置・文字の太さ・エンボスの高さなどがすべて定められています。その他に臨時運行許可番号標、回送運行許可番号標、自衛隊用番号標、外務省ナンバープレート、御料車ナンバープレートがあります。

	自家用	事業用
自動車登録番号標 (登録番号標)	品川599 さ20-46	品川599 あ20-46
車両番号標 (軽自動車)	品川000 あ00-00	品川000 あ00-00
臨時運行許可番号標	回送運行許可番号標	
自衛隊ナンバープレート	外務省ナンバープレート	御料車ナンバープレート
04-1703	外123	皇

臨時運行許可番号標とは、赤い塗線が入った、いわゆる「仮ナンバー」のことで、申請先は市町村役場で、有効期間は最長5日間、1台に限り1回限り運転が可能。

回送運行許可番号標とは、赤枠で囲まれた「ディーラーナンバー」のことで、申請先は運輸支局で、有効期間は最長5年

間、有効期間内なら1枚のナンバーを使いまわすことで何台でも運転可能。

### 2.ナンバープレートの変遷と

#### わが社がナンバープレートを製造するきっかけ

明治時代になって、日本に初めて自動車が登場したころは、ごくわずかな富裕層しか車に乗ることはできませんでした。ですから、一般公道を走行する時でもナンバープレートを装着する義務はありませんでした。

しかしながら、当時の日本は交通信号機や道路標識などの交通安全施設が全く整備されていなかったことから、自動車事故が多発するようになったため、1907年（明治40年）にナンバープレートの装着が義務付けられるようになりました。

最初に導入されたナンバープレートは、4桁のアラビア数字が表記されただけのシンプルなものでした。次第に自動車保有台数が増加してくると、4桁のみでは管理できなくなり、大正時代に入ってから4桁の数字の頭に東京都を除いた府県名の頭文字を1文字アルファベットで表記したものとなりました。

紛らわしくわかりにくかったことから、1919年（大正8年）に京都府は「京」、兵庫県は「兵」、愛知県は「愛」など漢字表記1文字に改められました。

数字の上の赤い部分には「東京都自動車鑑札」と書かれています。また、現在のナンバープレートと同様に封印がついていたことがわかります。この当時は、左右両方に封印がつけられていました。

やがて、ナンバープレートの製造メーカーは、東京だけでは対応しきれなくなり、関西・愛知・東京を三大拠点と定められ、愛知の製造メーカーとしてわが社がナンバープレートの製造を始めることになりました。

（昭和16年）当時は警板と称し、愛知県交通課の依頼を受けて、初納入したもので、弊社2代目の社長の親族が警察の幹部であったことや、戦後の混乱期に塗装業だけでなく、プレス板金業の副業で経営難を乗り切ろうとしていたことなどから、白羽の矢が立ったのでした。

まだ自動車の登録台数が少なかった当時では、ナンバープレートの製造を敬遠する工場が多かったと、先人達より聞かされておられ、むしろ無理やり受注させられたといった感じだったようです。

その後、戦火が拡大する中で、岐阜の八百津に疎開工場を建て、元あった名古屋市北区上飯田の借工場から、少しずつ主

力になりつつあったナンバープレートの生産拠点を移していきます。名古屋空襲で、名古屋の本社工場は全焼したものの、疎開工場のおかげで、昭和20年愛知県交通協会より、ナンバープレートの受注を再開します。

昭和26年、道路運送車両法によって、自動車の登録制度が確立します。その頃のナンバープレートは、府県名の頭文字、分類番号などが横一列に表示されていました。東京都だけは地名の表記はありません。

昭和30年になって初めてひらがなが導入され、上下2段表示となります。黄色地は軽自動車ではなく、事業用です。ちなみに、軽自動車の黄色ナンバーは昭和50年から登場します。

昭和36年には、東京都にも地名表示が導入されます。昭和37年には4桁の数字の中央にハイフン(-)が使われるようになり、この頃から事業用ナンバーが、緑地に白文字と定められました。

昭和39年には地域名がフルネーム化され、車種別分類番号は2桁表示になります。

平成11年には分類番号が3桁になり、全国で希望番号制度がスタートします。平成30年ごろから一部の地域から希望番号で人気の番号を枯渇させないためにアルファベットが導入されています。

令和8年10月頃には、自動二輪、軽二輪においても希望ナンバー制度が開始されます。

・昭和30年



・昭和36年



・昭和37年



・昭和39年



・平成11年



・平成30年～ 順次



・令和8年10月ごろ



### 3. ナンバープレートとは

ナンバープレートは、登録されたことを外部に表示するもので、ナンバープレートを表示しなければ公道を走ることはできません。

交付されたナンバープレートは、唯一固有のものであり、表示内容がいつまでも明確・明瞭に識別できるよう、品質に関する要件が厳しく定められています。

ナンバープレートの社会的機能は以下の4点です。

- ・安全な社会、道路交通秩序の確保
- ・有料道路料金、駐車料金の収受
- ・ユーザーニーズへの対応
- ・地域への愛着、観光、地域振興

### 4. ナンバープレートの製造工程

・素材をエンボス加工して、ナンバーを刻印します



・ロールコーターで印刷します。インクは自動粘度調節器で粘度管理を緻密に行っています。



汚れ検査機

← ロールコーターと乾燥炉が連結しています。

・安定した品質が得られる遠赤外線を使って乾燥を行います。



← 乾燥炉の出口です

小板・大板はロールコーターと連結しています。  
 ・コンピューターで自動読み取りを行い、不良品を排除します。出荷データと現物とをカメラで照合し、間違いがないことを確認したのち、出荷準備に入ります。抜き取り検査による色や大きさ、塗膜の適性などを確認します。検査データは2年間保管します。



### 5. ナンバープレートクイズ

Q1.支局名が「ひらがな」のナンバープレートはいくつあるでしょうか？

Q2.レンタカーナンバーが「わ」になった理由は？

Q3.尾張小牧のナンバーの由来は？

Q4.三河ナンバーは何故誕生した？

A1. 「いわき・なにわ・とちぎ・つくば」の4つです。

昭和54年に、福島県陸運事務所いわき支所が開設され、

「いわき」ナンバーが登場しました。昭和41年14市町村が合併し、「いわき市」が誕生したことによります。

昭和58年、大阪府陸運事務所なにわ支所が開設され、「なにわ」ナンバーが登場しました。浪速・難波・浪花・浪華と漢字表記が数種類あるため、誰もが読めて混同しないよう

「なにわ」が採用されました。

平成11年に登場したのが「とちぎ」ナンバーです。

ナンバーの地名は自動車登録事務所の所在地とすることが一般的であり、そのルールからすれば栃木県南部は「佐野」ナンバーになるはずでした。

しかし、それまで「栃木」ナンバーだったエリアが、「佐野」ナンバーになることに対して、格下げのイメージとなって反対運動が起きます。そして、ひらがなの「とちぎ」になったのは、「とちぎ」が登場する前に存在していた「栃木」ナンバーと区別するためです。佐野エリア管轄以外は「宇都宮」ナンバーとなり、さらにその北部が平成18年に「那須」ナンバーとなりました。

平成19年に「つくば」がご当地ナンバーとして登場します。表記では「筑」を「ちく」と誤読される恐れがあることから混同を避ける意味で「つくば市」が誕生します。

その後、筑波町（つくば）も「つくば市」に編入されることとなり、既存の地域名と類似せず混同を避けるため、ナンバー表示を決める際の条件となりました。

4つのひらがなの由来は、どれも読みやすいからという単純な理由ではなく、歴史的な仁義なき戦いがあったというわけです。

A2. ナンバーに使用されるひらがなの最後の文字が「わ」なので、自家用車と区別しやすいように「わ」と定められたとされていますが、はっきりしたことはわかりません。北海道の支局では、「わ」を使用する通達を「れ」と見間違えたとされています。当時は文書のやり取りをFAXで行っていることで、文字の判別がしにくく、しかも担当者の字が汚かったようでした。今では、北海道は「れ」を使い切って「わ」に、沖縄では「わ」を使い切って「れ」になっています。

A3. 昭和54年名古屋ナンバー地域の北部が分割される時、本来は「小牧」ナンバーとなる予定だったところ、一宮市・春日井市などが、旧国名「尾張」を主張して対立します。

この対立は3年ほど続き、折衷案として「尾張」と「小牧」を併記した4文字地名ナンバーとして誕生しました。

しかも、尾張地方の小牧という意味合いで、尾張の文字が小牧よりも2mm大きくなっているという経緯があります。

その後、分類番号の3桁化に伴い、「尾張」「小牧」と文字は同じ大きさになっています。

A4. 自動車登録事務所の地名を表記するのが原則です。

「愛」ナンバーから「名古屋」と「豊田」になるはずでしたが、トヨタ以外の他のメーカーがこぞって反対。三河地方の名称を表示することになりました。

今では、ご当地ナンバーとして「豊田」ナンバーが誕生していますが、反対意見は出ませんでした。

希望ナンバーを多く見かけるようになりました。

語呂のいいナンバーはすぐわかりますが、分類番号の下2桁が30以降が希望ナンバーの枠ですので、皆さん注意を見ていただくと、いろいろ発見があると思います。

鎌倉では1192、湘南では1173、静岡では3776、地域愛が出るようです。本当にそうかどうかは別にして、8835（VIP最高）、1122（いい夫婦）、310（佐藤）、178（稲葉）、1484（石橋）のように名前をもじったものもあります。

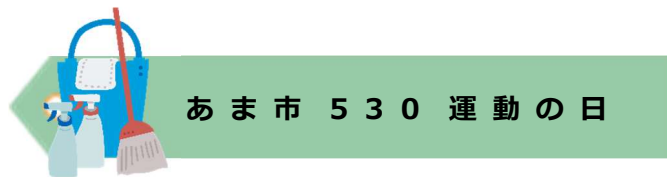
また、前に乗っていた車のナンバーは、妻に内緒で付き合っていた彼女の誕生日にしたが、後にその理由が妻にバレて、車ごと買い替えさせられたというトホホな情報もあるそうです。

2525（ニコニコ）なのに、後ろからパッシングされたとか、5648（殺し屋）なんてナンバーが近づいてくるとゾッとします。希望番号の背景には、ドライバーそれぞれの個性やストーリーを感じます。

ますます、ナンバープレートは多種多様になっていき、その果たす役割は大きくなってきています。

本日は、ナンバープレートの歴史、ナンバープレートの果たす役割、わが社のナンバープレートとの関わりと製造工程、ナンバープレートの豆知識についてお話をさせていただきました。

少しでも、ナンバープレートのことに興味を持っていただき、愛着を持ってドライブを楽しんでいただければ幸いです。ご清聴ありがとうございました。



## あま市 530 運動の日

日 時 令和8年4月25日 土曜日  
会 場 あま市役所周辺



### 週報ロータリーの歴史

#### 【No.14】

会則が3項目となったことで、ロータリーは内部の相互扶助活動と親睦だけでなく、地域社会にも目を向けるという姿勢を明らかにしました。この項目が追加されたことで、弁理士ドナルド・カーターが入会し、彼は初期のロータリー・クラブの中で、市民意識の向上と対外姿勢の形成という意識改革に大きな足跡を残すこととなります。

ところで我が国のロータリー解説書の中には、この条項の出現をもって「奉仕の概念の導入」と語っているものがあります。しかしそれは余りに過去を過大評価することになる恐れがあります。この当時のロータリーには相互扶助を円滑に進めるための内部意識の向上に躍起になっており、「奉仕」概念は存在していませんでした。

そんな中で第3代会長に就任したポール・ハリスは、次のような目標を立てました。

- 1) 会員を増やしてクラブを充実させること。
- 2) 他地域にロータリー・クラブを設立する支援を行うこと。
- 3) 地域社会へ向けての活動を発展させること。